

Accord Mobilité Durable : CRR du 23/11/2021

Demande des salariés		Réponse de la direction
Mise en place du forfait mobilité durable :	• Seul 500€	• OK pour le seuil à 500€.
	• 600€ Avec cumul des frais de transport	• NOK pour le seuil à 600€ avec cumul des frais de transport.
Transport en commun :	• demande de prise en charge à 80%	• NOK pour la prise en charge à hauteur de 80%. • OK pour la prise en charge à hauteur de 50% (comme à l'actuel) => sujet financier qui sera rediscuter en NAO.
Vélo :	• Vélo : Prise en charge du trajet vélo	• OK sur le principe, point en cours de discussion pour revaloriser l'indemnité actuel (25 centimes d'€).
	• Subvention pour l'achat des vélos classiques et Vélo à Assistance Electrique (VAE)	• NOK pour ce point.
	• Subvention pour la location de vélo ou vélo électrique	• NOK pour ce point.
	• Subvention pour l'entretien des vélos	• OK 2 fois par an des entretiens sur site par un prestataire extérieur identifié par l'Etablissement.
	• Fourniture d'un kit sécurité	• OK En cours de chiffrage pour proposition du kit.
Développer le recours au covoiturage :	• Prise en charge du covoiturage pour le passager et conducteur	• OK sur le principe, l'indemnité est en cours de discussion pour valoriser l'indemnité covoiturage. • L'indemnité sera versée au conducteur et à chacun des passagers en covoiturage (1 jour = 1 trajet Aller et Retour).
	• Prise en charge du montage démontage équilibrage des pneus hiver/été pour le conducteur	• NOK pour ce point.
Déplacement multimodaux :	• Participation subvention des parkings relais ou vélo vers l'établissement LYNRED	• OK , prise en charge des parkings relais – ou vélo, sur présentation de justificatifs, au frais réel à hauteur du forfait mobilité.

<p>Maintien de l'accord IKV jusqu'à fin 2021 :</p>	<ul style="list-style-type: none"> Maintien de la subvention IKV 	<ul style="list-style-type: none"> OK maintien de l'accord jusqu'à fin de l'année 2021. IKV qui sera versé sur la paie de Janvier 2022.
<p>Aménagement du site (Demande d'engagement pour Campus) :</p> <p>Divers : Demande de Navette Lynred depuis Voiron et Grenoble, Demande de plus de Bus depuis Voiron et Grenoble,</p>	<ul style="list-style-type: none"> Plus d'espaces de stationnement couverts et éclairés (Réaménager les espaces pour les Vélos), avec d'avantage de prise électrique pour les véhicules électriques, Demande d'aménagement et mise à disposition de VAE dans un espace dédié avec recharge de batterie portable, de réparation, avec une trousse à outils en libre-service (actuellement disponible au HSSE), Demande de de douche supplémentaire et NON MIXTE (avec plus de « séchage pour serviette »), Demande à ce que les véhicules Lynred soient totalement électriques (véhicule de service, élévateurs etc...) 	<p><u>A titre informatif (ce vers quoi on aimerait tendre) :</u></p> <p>Plus d'espaces vélo/moto : C'est prévu dans Campus :</p> <ul style="list-style-type: none"> - localisation : 1 poche couverte au NORD/EST + 1 poche couverte au SUD/EST du PK3 + 1 poche non couverte (pour le moment) devant le V01 - nombre de places : 186 + 84 + 30 versus 80 places actuellement. - Nature du revêtement au sol : stabilisé comme pour les places de stationnement VL. <p>Nous partirons certainement sur une structure métallique finition galvanisée à chaud + Toiture de type bacs en Tôle d'Acier Nervuré + chéneau et descentes EP verticales.</p> <p>Les 2 poches couvertes seront prédisposées en fourreaux pour possibilité de prises de recharge électrique. Nous envisageons des panneaux solaires sur le toit du parking NE, l'électricité fournie pour les recharges vélo serait dont solaire.</p> <p>Prises électriques pour les voitures : c'est prévu lors de la première phase campus (en 2022) une quarantaine de places, et fin 2025 : une centaine de places en accord avec la réglementation.</p> <p>Espace dédié : recharge => sera sur le parking nord, et en cours de discussion sur le parking ouest.</p> <p>Possibilité de proposer un kit de réparation mais il faudrait que le kit soit plus complet et accessible uniquement avec un badgeage (comme pour la clé sécurité par exemple).</p>



#MA CGT ET MOI

		<p>Douches supplémentaires : Prévu dans les locaux CSE + bât H8 + toutes les douches actuelles dans les vestiaires (qui sont déjà non mixtes). Par contre nous ne souhaitons pas avoir des espaces pour sécher les serviettes car ce n'est pas hygiénique, il y aurait un problème de place, etc.</p> <p>Véhicules de service : actuellement 2 véhicules full électriques, et 1 non électrique pour les navettes à Moirans. Au prochain renouvellement : ils seront tous électriques. Fenwick : actuellement ils sont tous électriques, sauf celui des SG au GO. D'ici campus il sera changé par un Fen électrique.</p> <p>Navettes : un sujet très politique avec des tentatives peu fructueuses. Continuer à faire du lobbying bien qu'avec la fermeture de Sintertec, les plans de licenciements du Dauphiné Libéré, et la difficulté de fédérer les TPE d'Actipole, ce n'est pas gagné.</p>
--	--	---

